

# 1. GIBANJE V 1D

HITROST IN POSPEŠEK STA DEFINIRANA KOT PRVI IN DRUGI ODVOD LEGE PO ČASU.

$$v = \frac{dx}{dt}; a = \frac{d^2x}{dt^2} = \frac{dv}{dt}$$

IZRAČUNAMO  $a = \frac{dv}{dt} = (kt + v_0 e^{-\frac{t}{\tau}})' = k - \frac{v_0}{\tau} e^{-\frac{t}{\tau}} = 0.927 \text{ m/s}^2$

ZA IZRAČUN POKI INTEGRIRAMO  $v = \frac{dx}{dt} \Rightarrow dx = v dt \Rightarrow \int_0^x dx = \int_0^t v dt$

$$x = \int_0^t kt + v_0 e^{-\frac{t}{\tau}} dt = \frac{k t^2}{2} - v_0 \tau e^{-\frac{t}{\tau}} + v_0 \tau = 41.6 \text{ m}$$

POUPREČNA HITROST DOBIMO KOT NAZMERJE MED CELOTNIM PREMIMO IN ČASOM:

$$\bar{v} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{x(5s) - x(0s)}{5s - 0s} = \frac{41.6 \text{ m} - 0 \text{ m}}{5s} = 8.32 \text{ m/s}$$

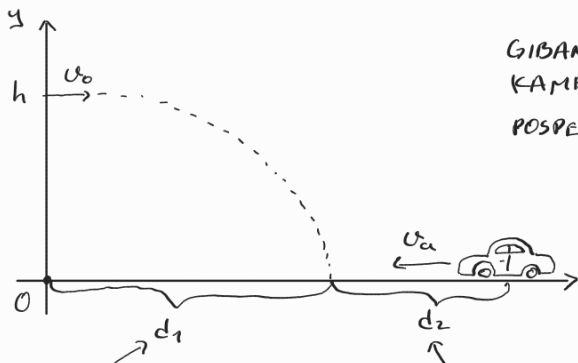
ZA MINIMUM HITROSTI IZRAČUNAMO ODVOD FUNKCIJE IN GA POSTAVIMO NA 0:

$$\frac{dv}{dt} = a = k - \frac{v_0}{\tau} e^{-\frac{t}{\tau}} = 0 \Rightarrow e^{-\frac{t}{\tau}} = \frac{k\tau}{v_0} \quad /: \ln \quad -\frac{t}{\tau} = \ln \frac{k\tau}{v_0}$$

$$t = -\tau \ln \frac{k\tau}{v_0} = \tau \cdot \ln \frac{v_0}{k\tau} = 1.15 \text{ s}$$

ČE SE ŽELIMO PREPRIČATI, DA JE TO RES MAKSIMUM, IZRAČUNAMO DRUGI ODVOD IN POGLEDAMO PREDZNAK. ČE BO TA POZITIVEN, SMO V MINIMUM, ČE BO PA NEGATIVEN SMO V MAKSIMUM

# 2. VODORAVNI MET



GIBANJE OBRAVNAVAMO LOČENO V SMERI X IN Y  
KAMEN SE GIBLJE ENAKOMERNO POSPEŠENO NAVZDOL S POSPEŠKOM  $g = 9.81 \text{ m/s}^2$

NA SPRES IZRAČUNAMO ČAS PADANJA KAMNA.

ENACBA GIBANJA KAMNA JE  $y(t) = h - \frac{g t^2}{2}$

$$\Rightarrow h = \frac{g t^2}{2} \Rightarrow t = \sqrt{\frac{2h}{g}} \approx 2 \text{ s}$$

RAZDALJA  $d_1$  KAMNA OD IZHODIŠČA

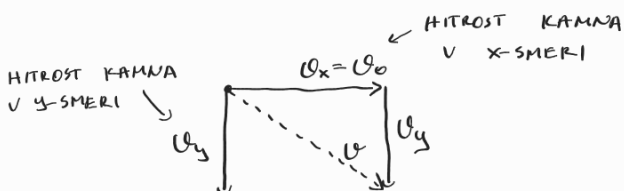
RAZDALJA, KI JO PREVOZI AVTO

IZRAČUNAMO RAZDALJA  $d_1 = v_0 \cdot t = 10 \text{ m/s} \cdot 2 \text{ s} = 20 \text{ m} = d_1$

AUTO ZAČNE PRI RAZDALJI  $d = d_1 + d_2$   
 $d = 48.1 \text{ m}$

V ČASU  $t = 2 \text{ s}$  AVTO PREPOTUJE RAZDALJO  $d_2 = v_a \cdot t = 28.1 \text{ m} \Rightarrow$

KAMEN ZADENE AVTO S HITKOSTJO  $v$



IZRAČUNAMO HITROST V Y SMERI

$$v_y = g \cdot t = 20 \text{ m/s}$$

$$v = \sqrt{v_x^2 + v_y^2} = 22.36 \text{ m/s}$$

### 3. VRTILJAK

MED POSPEŠKOM, KOTNO HITROST IN KOTNI POSPEŠKOM VELJAJO ZVEZE, KI SO ANALOGNE TISTIM ZA  $x, v$  IN  $a$ :

$$\alpha = \frac{dw}{dt}, w = \frac{d\varphi}{dt}$$

**TRIK:** KOTNI POSPEŠEK POVEŽEMO S  $\varphi$  IN  $w$ , INTEGRAL PO ČASU PREVEDEMO NA INTEGRAL PO  $\varphi$ :

$$\alpha = \frac{dw}{dt} = \frac{dw}{dt} \frac{d\varphi}{d\varphi} = \frac{dw}{d\varphi} \cdot \frac{d\varphi}{dt} = w \frac{dw}{d\varphi}$$

INTEGRIRAMO IN DOBIMO  $\alpha = w \frac{dw}{d\varphi} \Rightarrow \alpha d\varphi = w dw \Rightarrow \int_0^{\varphi} \alpha d\varphi = \int_{w_0}^w w dw \Rightarrow \alpha \varphi = \frac{1}{2} (w^2 - w_0^2)$

VRTILJAK SE VSTAVI PO DESETIH OBRATIH,  $w$  JE NA KONCU 0.  $\Rightarrow \alpha = -\frac{w_0^2}{2\varphi} = 0.286 \text{ s}^{-2}$

IZRAČUNAMO ŠE ČAS, KI GA VRTILJAK PORABI ZA 5. OBRAT. TEGA BOMO DOBILI KOT

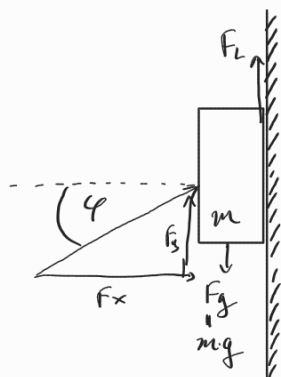
RAZLIKO MED ČASOMA, KI JU VRTILJAK PORABI, DA NAREDI 5 IN 4 OBRATE.

DUKRAZ INTEGRIRAMO  $\alpha = \frac{d^2\varphi}{dt^2}$  IN DOBIMO  $\Rightarrow \varphi = w_0 t + \frac{\alpha t^2}{2}$  (ANALOGIJA POT  $\rightarrow$  KOT)  
 $(s = v_0 t + \frac{at^2}{2})$  (HITROST  $\rightarrow$  KOTNA HITROST)  
 POSPEŠEK  $\rightarrow$  KOTNI POSPEŠEK

$$\frac{\alpha t^2}{2} + w_0 t - \varphi = 0 \Rightarrow t_{1,2} = \frac{-w_0 \pm \sqrt{w_0^2 + 2\varphi\alpha}}{\alpha} \leftarrow \text{IZBEREMO PREDZNAK + DA DOBIMO } t_4, t_5 < t_{10}$$

$$t = t_5 - t_4 = \frac{\sqrt{w_0^2 + 2\varphi_5\alpha} - \sqrt{w_0^2 + 2\varphi_4\alpha}}{\alpha} = 1.43 \text{ s}$$

### 4. STATIKA



$$F_x = F_{min} \cdot \cos \varphi$$

$$\varphi \rightarrow 0 \quad \varphi \rightarrow 90^\circ$$

VSOTA SIL MORA BITI 0  
DA BO KLADA MIROVALA OB STENI

$$F_y = F_{min} \cdot \sin \varphi$$

x SMER:  $F_x = F_p \Rightarrow F_p = F_{min} \cdot \cos \varphi$

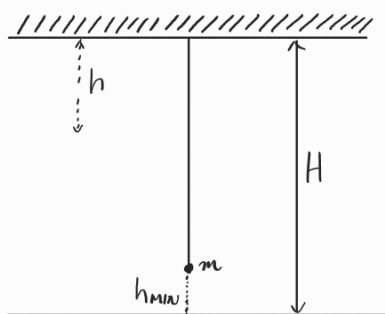
y SMER:  $F_y + F_p \cdot k_L = F_g$

$$F_{min} \cdot \sin \varphi + F_{min} \cdot \cos \varphi \cdot k_L = mg \Rightarrow F_{min} = \frac{m \cdot g}{\sin \varphi + k_L \cdot \cos \varphi}$$

LIMITNI PRIMERI

$$\varphi = 0^\circ: \cos \varphi = 1 \quad \sin \varphi = 0 \Rightarrow F_{min} = \frac{mg}{k_L} \quad \varphi = 90^\circ: \cos \varphi = 0 \quad \sin \varphi = 1 \Rightarrow F_{min} = mg$$

### 5. BUNGEE JUMPING



ENERGIJA!

KO SKAKALEC SKOČI, JE ELASTIKA ŠE NERAZTEGNJENA IN SKAKALEC PROSTO PADA. ISKANA VIŠINA BO TOREJ ENAKA DOLŽINI NERAZTEGNJENE ELASTIKE, NA SKICI OZNAČENA S  $h$ . POSTAVIMO NIČLO POT. ENERGIJE NA  $h_{min}$ .

Na začetku skoka imamo samo potencialno energijo  $W_p = mg(H - h_{min}) = mgh'$ .

V najnižji točki je hitrost skakalca enaka 0. Torej je tudi kinetična energija enaka 0. Imamo torej samo prožnostno energijo, ki znaša  $W_{pr} = \frac{1}{2}kx^2$ , kjer  $x$  predstavlja raztezek elastike. Iz skice sledi  $x = H - h_{min} - h' = h' - h$ .

Iz ohranitve energije dobimo:

$$W_{pr} = W_p \Rightarrow \frac{1}{2}k(h' - h)^2 = mgh' \Rightarrow \frac{2mgh'}{k} = (h' - h)^2 \rightarrow h' - h = \pm \sqrt{\frac{2mgh'}{k}} \rightarrow h = h' \mp \sqrt{\frac{2mgh'}{k}}$$

Pred korenem izberemo predznak -, sicer dobimo kot rezultat višino, ki je večja od višine

$$h = h' - \sqrt{\frac{2mgh'}{k}} = 10.3 \text{ m}$$

## 6. Moč motorja

Moč motorja narašča sorazmerno s kvadratom časa, jo lahko napišemo v obliki

$$P(t) = Ct^2$$

C dobimo tako da upoštevamo da znaša moč po 10s 10kW in dobimo

$$C = \frac{P}{t^2} = 100 \frac{\text{W}}{\text{s}^2}$$

Zapišemo  $P = Fv = ma v = m \frac{dv}{dt} v = Ct^2$  ločimo spremenljivke in integriramo

$$m v dv = Ct^2 dt \rightarrow m \int_0^v v dv = C \int_0^t t^2 dt \rightarrow \frac{1}{2} m v^2 = \frac{1}{3} C t^3$$

Dobimo:

$$\frac{1}{2} m v^2 = \frac{1}{3} C t^3 \rightarrow v(t) = \sqrt{\frac{2C}{3m}} t^{3/2}$$

Po poti ož. pospeška pridemo z integriranjem ož. odvajanjem hitrosti.

$$x = \int_0^t v(t) dt = \frac{2}{5} \sqrt{\frac{2C}{3m}} t^{5/2} = 10.3 \text{ m} ; a = \frac{dv}{dt} = \frac{3}{2} \sqrt{\frac{2C}{3m}} t^{1/2} = 0.3887 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$